

آیین نامه اجرایی قانون الحاق سه تبصره به بند ۱۲ ماده ۴ قانون نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱۳۶۹
آیین نامه اجرایی قانون الحاق سه تبصره به بند ۱۲ ماده ۴ قانون نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱۳۶۹
52485 - 1379.11.02 ت ۲۴۰۲۰ هـ - ۱۳۷۹.۱۱.۱۸ - ۵۱۵ شماره: ۵۲۴۸۵ ت ۲۴۰۲۰ هـ تاریخ: ۱۳۷۹.۱۱.۱۸
وزارت کشور - شهرداری تهران - نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران
هیأت وزیران در جلسه مورخ ۱۳۷۹.۱۱.۲ بنا به پیشنهاد شماره ۶۴۵۳۱.۱.۶.۶۱ مورخ 1379.10.12 وزارت کشور و به استناد
تبصره (۳) ماده واحده قانون الحاق سه تبصره به بند (۱۲) ماده (۴) قانون نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران - مصوب ۱۳۷۹ -
آیین نامه اجرایی قانون یاد شده رابه شرح زیر تصویب نمود:

آیین نامه اجرایی قانون الحاق سه تبصره به بند (۱۲) ماده (۴) قانون نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱۳۶۹
ماده ۱- در این آیین نامه اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می روند:
الف - نیروی انتظامی: نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران.
ب - شهرداری: شهرداری تهران.
پ - راهنمایی و رانندگی: اداره راهنمایی و رانندگی شهر تهران.
ت - قانون: قانون الحاق سه تبصره به بند (۱۲) ماده (۴) قانون نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران
ث - امور راهنمایی و رانندگی شهر تهران: کلیه وظایف مرتبط با امور حمل و نقل و ترافیک شهری شامل کنترل، تنظیم و تسهیل
عبور و مرور، کنترل معاینه فنی وسایل نقلیه، امور مربوط به تصادفات، اجراییات و اخذ جرایم رانندگی، آموزش همگانی و سایر
مواردی که به موجب قوانین و مقررات به عهده نیروی انتظامی واگذار شده یا خواهد شد.
ماده ۲- ساختار تشکیلاتی راهنمایی و رانندگی جزء لاینفک نیروی انتظامی بوده و همچنان به عنوان واحدی از تشکیلات یکپارچه
آن نیرو تلقی می گردد.
ماده ۳- شهرداری مکلف است همه ساله سیاستها و برنامه های خود را در خصوص انجام امور راهنمایی و رانندگی شهر تهران در
چارچوب قوانین و مقررات مصوب تهیه و به فرمانده نیروی انتظامی اعلام نماید و راهنمایی و رانندگی موظف به اجرای آن می باشد.
تبصره ۱- موارد ضروری که در طول سال و بر حسب نیاز از سوی شهرداری، در چارچوب قوانین و مقررات اعلام می شود و جزو
سیاستها و برنامه های سالانه شهرداری منظور نگردیده اند، توسط راهنمایی و رانندگی به اجرا در می آیند.
تبصره ۲ - شهرداری تهران موظف است سیاستها و برنامه های آندسته از امور راهنمایی و رانندگی که نیاز به یکنواختی در کل
کشور دارد، با سیاستهای کلی اتخاذ شده از سوی نیروی انتظامی هماهنگ نماید.
تبصره ۳ - رسیدگی و اتخاذ تصمیم در موارد اختلاف بین شهرداری و نیروی انتظامی در اجرای این آیین نامه بر عهده وزارت کشور
است.
ماده ۴- تأمین بودجه و کلیه امکانات اعم از تجهیزات، تأسیسات، اماکن مورد نیاز راهنمایی و رانندگی (به استثنای حقوق و مزایای
پرسنل و تجهیزات مخابراتی و سلاح و مهمات) بر عهده شهرداری است. شهرداری موظف است نیازهای راهنمایی و رانندگی را
متناسب با مأموریت های محول شده در برنامه های خود پیش بینی و به موقع تأمین نماید.
تبصره ۱- کلیه امکانات و تجهیزات موجود مورد استفاده راهنمایی و رانندگی شامل اماکن، تأسیسات و تجهیزات متعلق به نیروی
انتظامی یا شهرداری در راهنمایی و رانندگی باقی می ماند تا در راستای انجام وظایف قانونی مورد استفاده قرار گیرد.
تبصره ۲ - به منظور نظارت بر اجرای بودجه های مصوب شهرداری که در اجرای قانون در اختیار نیروی انتظامی قرار می گیرد،
شهرداری می تواند ذی حسابان خود را در راهنمایی و رانندگی مستقر نماید.

ماده ۵ - به منظور هماهنگی و تسریع در ارائه خدمات مربوط به امور راهنمایی و رانندگی به شهروندان، نیروی انتظامی و شهرداری می‌توانند ضمن ایجاد هماهنگی و با موافقت وزارت کشور و رعایت حدود اختیارات، مناطق راهنمایی و رانندگی را به تعداد مناطق شهرداری افزایش دهند.

ماده ۶ - راهنمایی و رانندگی مکلف است همواره آمار و اطلاعات موردنیاز را که به نحوی در امر برنامه ریزی و بهبود حمل و نقل و ترافیک مؤثر باشد در اختیار شهرداری قرار دهد.

ماده ۷ - به شهرداری اجازه داده می‌شود به منظور تکمیل نیروهای مورد نیاز راهنمایی و رانندگی و در جهت انجام امور مربوط بنا به درخواست راهنمایی و رانندگی، نیروهای غیرنظامی در بخش ستادی و خدماتی را در اختیار راهنمایی و رانندگی قرار دهد تا با بررسی و رعایت ضوابط مربوط به خدمت گمارده شوند. نیروهای یاد شده تابع مقررات استخدامی شهرداری خواهند بود.

تبصره - مأموران غیرنظامی شهرداری موظف به رعایت ضوابط مربوط به امور جاری راهنمایی و رانندگی تهران بوده و در صورت اعلام تخلف از سوی راهنمایی و رانندگی، شهرداری در اسرع وقت برابر مقررات اداری و استخدامی مربوط با متخلف رفتار می‌نماید.

ماده ۸ - نیروی انتظامی موظف است همواره نیروهای مورد نیاز راهنمایی و رانندگی تهران را در چارچوب سقف سازمانی از افسران و درجه داران آموزش دیده برای اجرای سیاستها و برنامه‌های شهرداری در امور راهنمایی و رانندگی تأمین نماید.

ماده ۹ - به منظور تعیین سیاستها و برنامه‌های شهرداری، موضوع تبصره (۱) قانون یاد شده در مورد امور مربوط به راهنمایی و رانندگی، شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران مرکب از اعضای زیر تشکیل می‌شود:

الف - شهردار تهران به عنوان رییس شورا.

ب - نماینده وزیر کشور.

پ - معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار تهران.

ت - رییس راهنمایی و رانندگی تهران.

ث - مدیر عامل سازمان حمل و نقل و ترافیک تهران.

ماده ۱۰ - انتصاب یا عزل رییس راهنمایی و رانندگی توسط فرماندهی نیروی انتظامی با هماهنگی شهرداری صورت می‌گیرد و در صورت اختلاف نظر تصمیم‌گیرنده فرماندهی کل قوا در نیروی انتظامی و وزیر کشور ملاک عمل خواهد بود.

ماده ۱۱ - راهنمایی و رانندگی در صورت لزوم در زمینه برقراری امنیت برابر ابلاغیه‌های نیروی انتظامی انجام وظیفه می‌نماید.

حسن حبیبی - معاون اول رییس جمهور